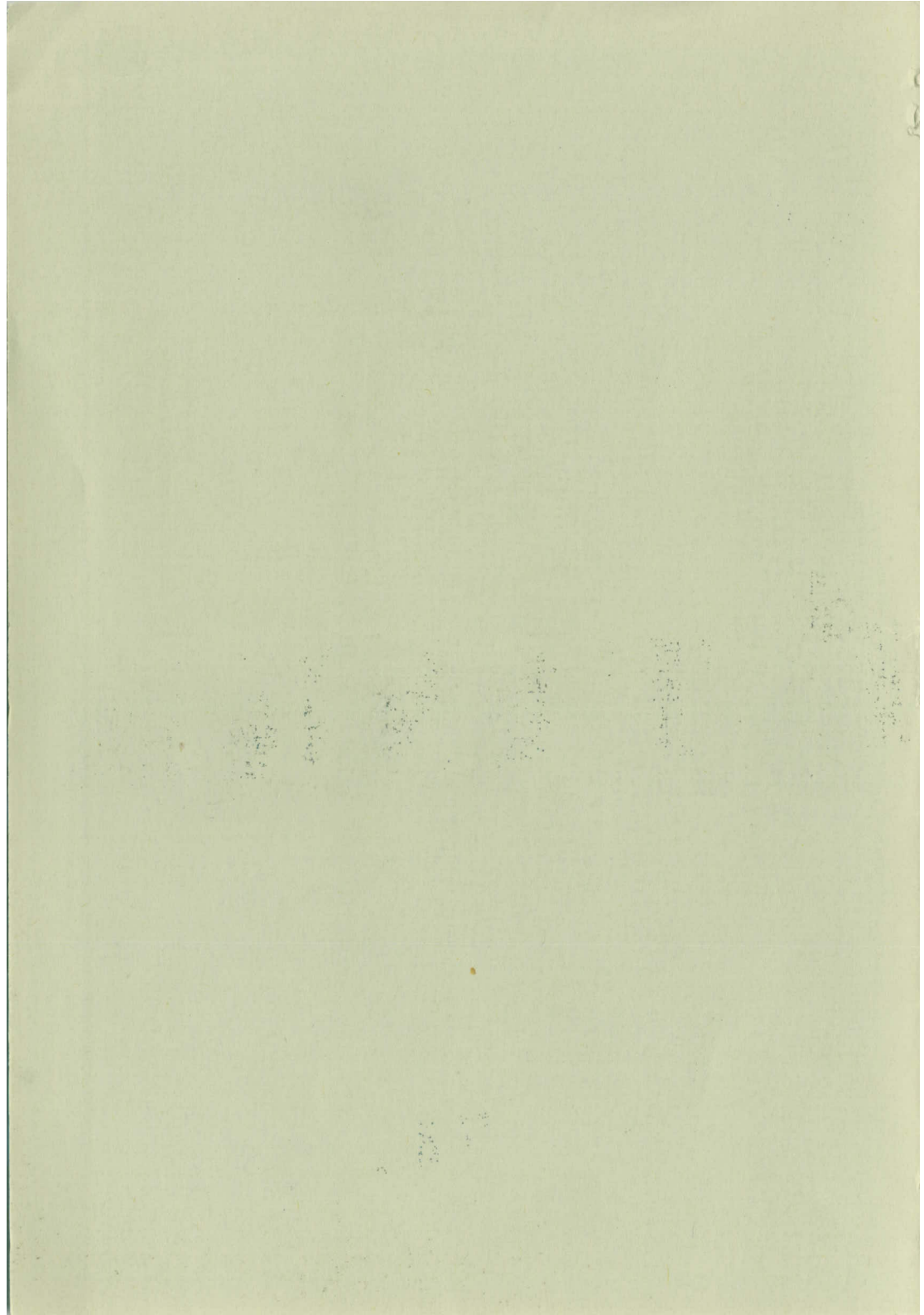


# DE TANK

ORGAAN van de TWENOT  
postbus 357  
8000 AJ zwolle


**21.**  
(december 1979)




DE TANK.21. (december 1979)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357  
8000 AJ zwolle  
tel.: 

jaarabbonnement: f10,- (6 nummers)

betalingen: gironummer  t.n.v.  
l.j.van der velden te zwolle

INHOUDSOPGAVE.

Inleiding.....	2
Bijeenkomsten.....	2
Werkgroep 1/1, Oriënteringsbezoek Delft...	2
Ledenlijst.....	3
Algemene Informatie.....	4
Types Tanks, Ontwikkeling en Studie.....	4
Vragenrubriek.....	6
Oude nummers.....	6
Vickers Medium Tank.....	7
Stabilisatie met Correctie.....	12
Boekenrubriek.....	14
Model-Tiger 1/10.....	15
Vraag en Aanbod.....	16

afbeelding frontpagina:  
Vickers Medium Tank MkI, W+T.



INLEIDING.

- Een jaar geleden schreven we, dat de stijgende lijn v.w.b. het ledenaantal hopelijk gehandhaafd zou blijven. Welnu, daarover kunnen we tevreden zijn: eind '78 waren er 65, op dit moment telt de TWENOT 106 leden.  
Voorwaar niet mis!
- Terugkijkend is het deelnemen aan de beurs in Utrecht een succes geweest, en dan niet alleen door de ledenaanwas, maar vooral door het feit dat we de idee dat er tank-hobbyisten bestaan kenbaar konden maken aan een groot publiek.
- Om het financiële deel van de ledenadministratie in 1980 te vereenvoudigen ontvangt elk lid bij deze "TANK" een brief waarin vermeld staat hoeveel overgemaakt dient te worden om tot eind 1980 lid te zijn van de TWENOT.
- Opnieuw kunt u bij het eerste nummer van 1980 de Index '79 verwachten
- Eveneens zal in nr.22 een financieel overzicht komen te staan.

BIJEEENKOMSTEN.

De bijeenkomst van 13 oktober j.l. in Tilburg was wederom een leerzaam en nuttig gebeuren. De verloting bracht maar liefst f105,- op! In het voorjaar van 1980 zal een bijeenkomst worden gehouden met als thema 'Russische tanks tot 1945'.

Hierover meer in de "TANK" 22.

WERK GROEP 1/1, ORIENTATIEBEZOEK DELFT.

Te Delft kwamen 17 november j.l. een 20-tal TWENOT-leden tesamen voor een oriënterings-

bezoek aan het Legermuseum aldaar.

In het museum zelf bleek pas wat voor groep men binnen de poorten had gehaald: vooral een Sherman M4A1 moest het ontgelden: binnen de kortstmogelijke tijd gingen luiken open en dicht, en het kanon begon op en neer te gaan in een vervaarlijk ronddraaiende toren!

Het was verrassend te zien dat al het materieel zo goed werd onderhouden.

Tijdens de bespreking kwamen 2 mogelijkheden naar voren: het opknappen van

a. een Sherman in Delft of

b. een M47 Patton in Amsterdam.

Een beslissing hierover valt begin volgend jaar.

Grote behoefte is er aan een automonteur, die ons kan assisteren bij het opknappen van een voertuig. Wie van de leden kent iemand die ons hierbij van nutte kan zijn? Of wellicht één van u??

### LEDENLIJST.

Opnieuw kunnen we enkele nieuwe leden noteren:

214-1179: Henk Brand



215-1179: W. de Boo



216-1179: M.C. van der Hoog





ALGEMENE INFORMATIE.

Wist u dat de Documentatiegroep '40-'45 bestond?

Deze groep tracht zoveel mogelijk gegevens te verzamelen over de periode 1940-1945 over hoofdzakelijk militaire (land- en lucht-) acties, en verzetsdaden.

Vooral interessant, omdat vele mensen zijn/worden gehoord over daden, die waarschijnlijk nooit te boek gesteld zullen worden en die met de persoon te loor dreigen te gaan.

Uiteraard wordt ook uitgebreid aandacht besteed aan de gebruikte voertuigen in die periode met hun bewapening (i.v.m. vondsten) en hun verbindingen.

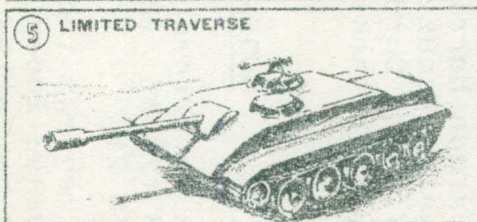
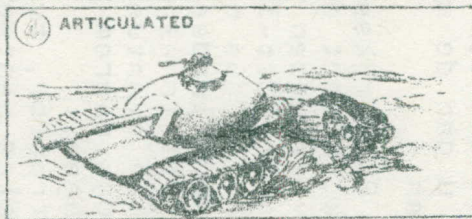
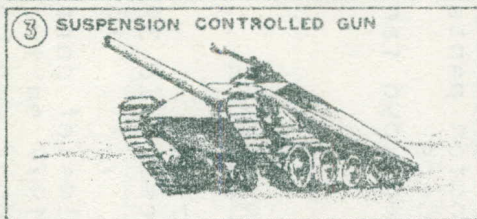
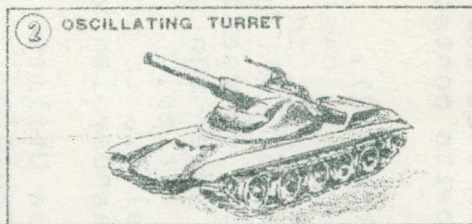
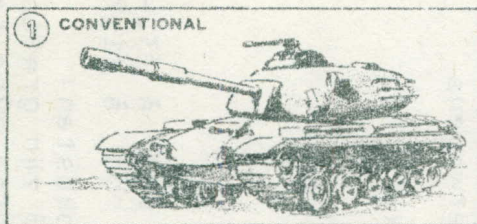
Adres: Documentatiegroep '40-'45  
Willem de Zwijgerlaan 114  
2582 EV Den Haag.

TYPES TANKS: ONTWIKKELING EN STUDIE.

Op de volgende pagina ziet u een overzicht van de verschillende types tank.

Er zijn 'preciezen' die alleen 1 als tank zullen zien; er is echter veel gedacht aan andere vormen, die soms verwerkelijkt zijn, soms alleen op papier hebben bestaan.

1. draaiende toren met kanon: meest gebruikt;
2. oscillating turret: AMX13 en AMX50, in de USA de T54 Heavy Tank;
3. hierbij denkt eenieder aan de Zweedse S-tank;
4. articulated= geleed; voorbeelden:
  - XM808, Lockheed Twister (zie "TANK" 17)
  - Zweden: Volvo BV (=BandVagn) 202 en 203 Load Carrier
  - Zweden: Hägglund and Soner BV 206;
5. Vooral Duitsland: in WOII, dan JagdpanzerKanone; recent: VT1-1 en VT1-2 (TANK 16) en M113A1 FSCV (TANK 18);
6. Slechts als studie bekend; wel lijkt de automatisch ladende USA T92 Light hierop.





VRAGENRUBRIEK.

-M.W.van Hardeveld, [REDACTED] is zeer geïnteresseerd in verbindingen (radio), zoals die gebruikt worden in tanks en andere gepantserde voertuigen. Indien andere leden op deze zelfde lijn zitten, neemt u dan de moeite contact met hem op te nemen.

-J.W.L.Heesakkers, [REDACTED] bracht de vraag naar voren welke pantservoertuigen het KNIL in het voormalige Nederlands Oost-Indië heeft gebruikt. Hierbij behoren dus niet de voertuigen die door het Nederlandse leger zijn gebruikt tijdens de Positionele Acties. De volgende lijst kan eventueel hiaten vertonen: wij houden ons daarom aanbevolen voor eventuele opmerkingen.

- Carden Loyd tractor, type Utility
- Alvis Straussler pantserauto's
- Marmon Herrington pantserwagens
- White Scout Cars
- Vickers Carden Loyd tanks
- Stuart tanks

OUDE NUMMERS.

Nog te verkrijgen zijn:

- 5,6,8 t/m 15 (gemiddeld 32 pg) à f3,-
- 17 t/m 21 (,, 16 pg) à f1,70

De prijzen zijn inclusief portokosten!  
 Overigens: Index 1977 en 1978 zijn gratis.  
 U kunt bestellen door een bedrag over te maken op het op pagina 1 vermelde gironummer, met de vermelding om welke nummers het gaat.



## VICKERS MEDIUM TANK.

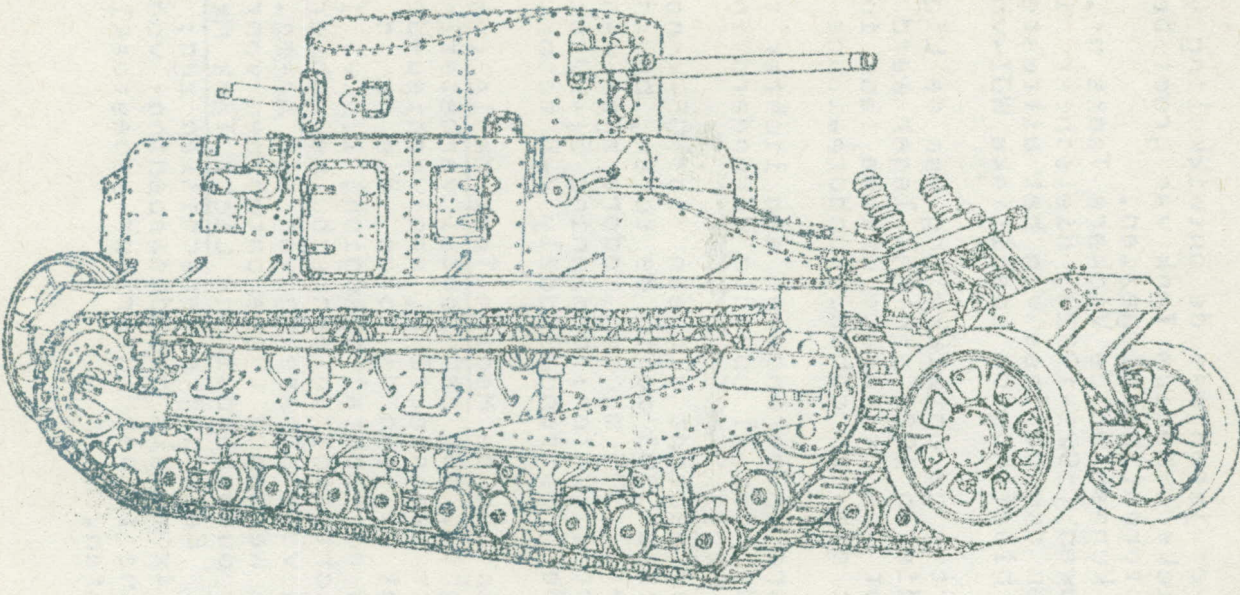
In de 20-er jaren was de ontwikkeling van de Britse Vickers Medium Tank van groot belang, ook internationaal gezien. Als try-out kunnen we de Vickers Tanks nr. 1 en 2 beschouwen (1921-1922), die echter niet verder kwamen dan de fase van het uittesten. Gehandhaafd bleef nog de specifieke WOI-vorm.

In 1922 startte de ontwikkeling van de Light Tank Mk I, die in 1924 aan het leger werd afgeleverd. Het was de eerste Britse tank in officiële dienst die een geheel ronddraaiende toren had.

Door de latere invoering van een lichter type tank, werd de naam al spoedig veranderd in Medium Tank Mk I.

De bewapening bestaat uit een 3pdr QF-kanon en 4x Hotchkiss .303 mg in de toren, bovendien nog 2x Vickers .303 mg aan iedere zijde van de romp. Gewicht 11,7 ton; bemanning 5; 90 pk luchtgekoelde Armstrong-Siddely V-8 motor.

In 1924 verscheen de Medium Tank Mk IA (aanvankelijk Light), met een aantal verbeteringen, zoals dikkere bepantsering, een vernieuwde opening in het dak van de toren, die nu in 2 delen (links en rechts) openging, i.p.v. 1-delig naar achteren; en een schuine achterkant aan de toren voor plaatsing van een AA-mg. Van de Mk IA werden 2 types ontworpen voor India met de oude aanduiding Light Tank Mk IA Special (L). Belangrijke verschillen zijn: in de toren 4x mg als hoofdbewapening; voor betere koeling in het interieur asbestbekleding en ventilatoren.



Vickers Medium Tank Mk I, Wheel-and-Track.



Afgeleid van de Mk IA is de Medium Tank Mk IA\*, waarbij de Hotchkiss .303 mg coaxial is vervangen door een Vickers .303 mg.

Tevens is de 30cm hoge bisschopsmiter verschenen, zo wordt de kleine commando-koepel genoemd.

De Medium Tank Mk I C.S. is een Mk IA versie met een 15pdr. mortier uitgerust i.p.v. 't 3pdr kanon.

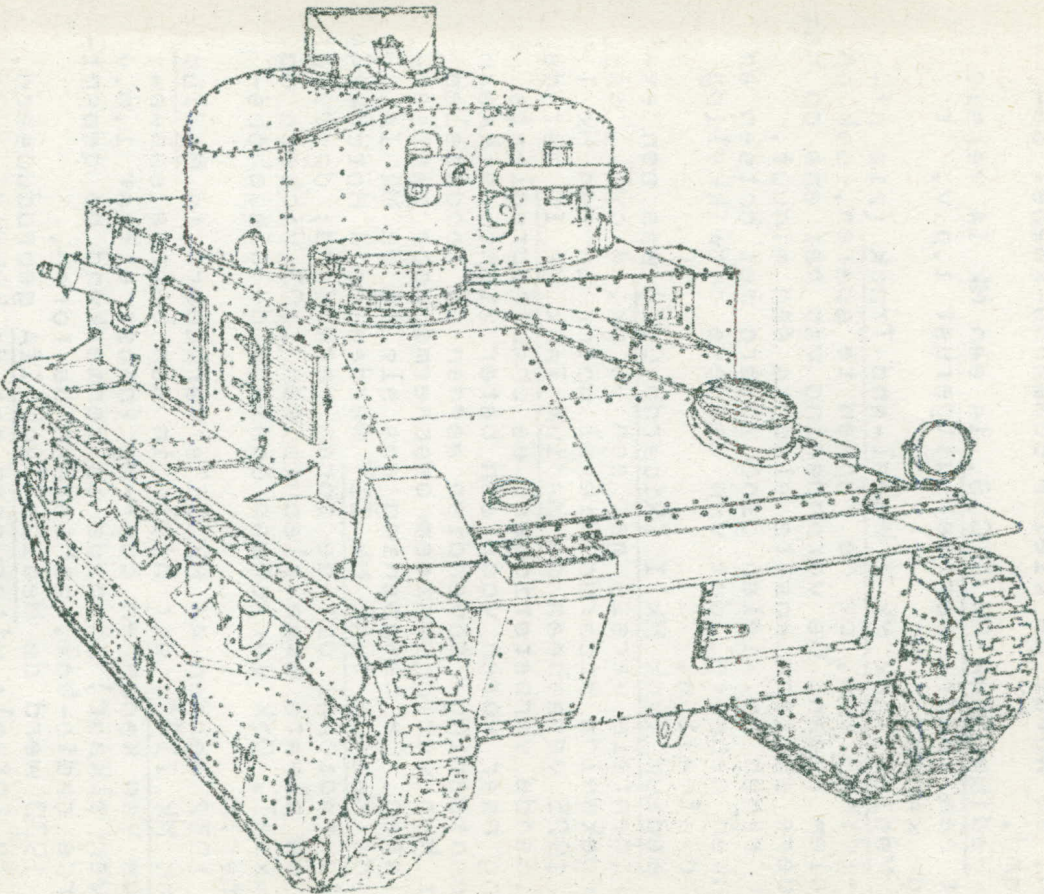
De Medium Tank Mk I Wheel-and-Track (zie afbeelding) kon, om de rupsen te sparen, ook op wielen rijden. De verandering van het ene op het andere systeem kostte slechts één minuut. Het rijden op wielen ging zo erg met hotsen en bonken gepaard, dat van verdere ontwikkeling werd afgezien.

De Medium Tank Mk I (Ricardo C.I) was een experimentele versie met een 90 pk, 4 cyl., watergekoelde Ricardo Diesel motor in een Mk I. In 1925 verscheen de Medium Tank Mk II met de volgende verbeteringen: de chauffeursplaats ging naar voren voor een beter zicht; dikkere bepantsering; bovendien werden de loopwielen met hun veringsysteem beschermd door pantserplaten. De bewapening was als bij de Mk IA. Bij de Medium Tank Mk II\* werden de 4 Hotchkiss mg's radicaal uit de toren verwijderd; daarvoor in de plaats kwam slechts een .303 Vickers mg coaxial. Ook verscheen opnieuw de bisschopsmiter.

In 1932 werden 44 Mk II's veranderd in Medium Tank Mk II\*\*; dit hield in een betere samenbouw van kanon en coax-mg (naast elkaar i.p.v. boven elkaar) Alsmede is kenmerkend de gepantserde radio-box, achteraan de toren.

In 1930 werd de Medium Tank IIA geproduceerd, 20 in totaal; uitgevoerd met de bekende commando-koepel; de linker romp-ventilator werd be-

Vickers Medium Tank Mk IIA, C.S.





scherm door gepantserde platen, aan de bovenkant was deze open.

De Medium Tank Mk IIA\* was wel weer uitgevoerd met de gepantserde radio-box.

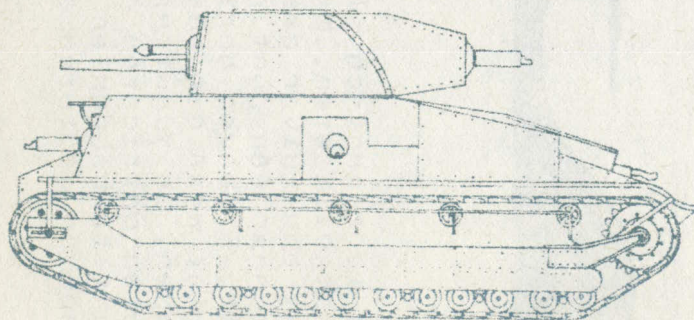
In de Mk IIA C.S. was een 3.7 in. howitzer geplaatst.

Verder zijn nog te noemen:

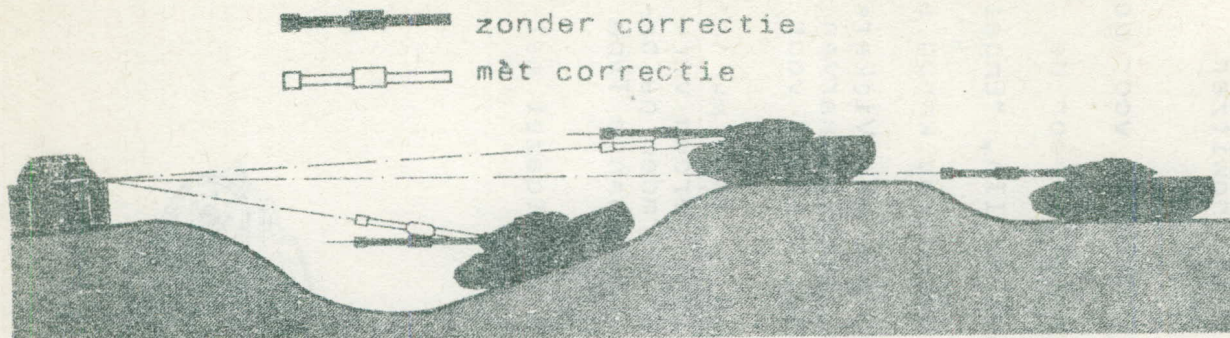
- Medium Tank Mk II (tropical), bestemd voor gebruik in Egypte (1928) ;
- Medium Tank Mk II (Bridgecarrier), voor de bouw van kleine bruggen ;
- Russische versie van Med. Tank Mk IIA, "Engelse arbeider" genoemd);
- Medium Tank Mk II Command, met dummy kanon en vastgezette toren;
- Medium Tank Mk II (Special), met een Vickers coax-mg links van het kanon, rechts daarvan een 'ball-mounted' Vickers mg, bestemd voor Australië.

Tenslotte noemen we nog de Medium Tank Mk 'C', geproduceerd in 1926. Prototypes werden verkocht aan Japan en Ierland. Zij vormden de basis voor de ontwikkeling van de Japanse Type 89 lichte tank.

Deze Britse Medium serie werd voortgezet met de A6 en A7.



Vickers Medium Tank Mk 'C'.

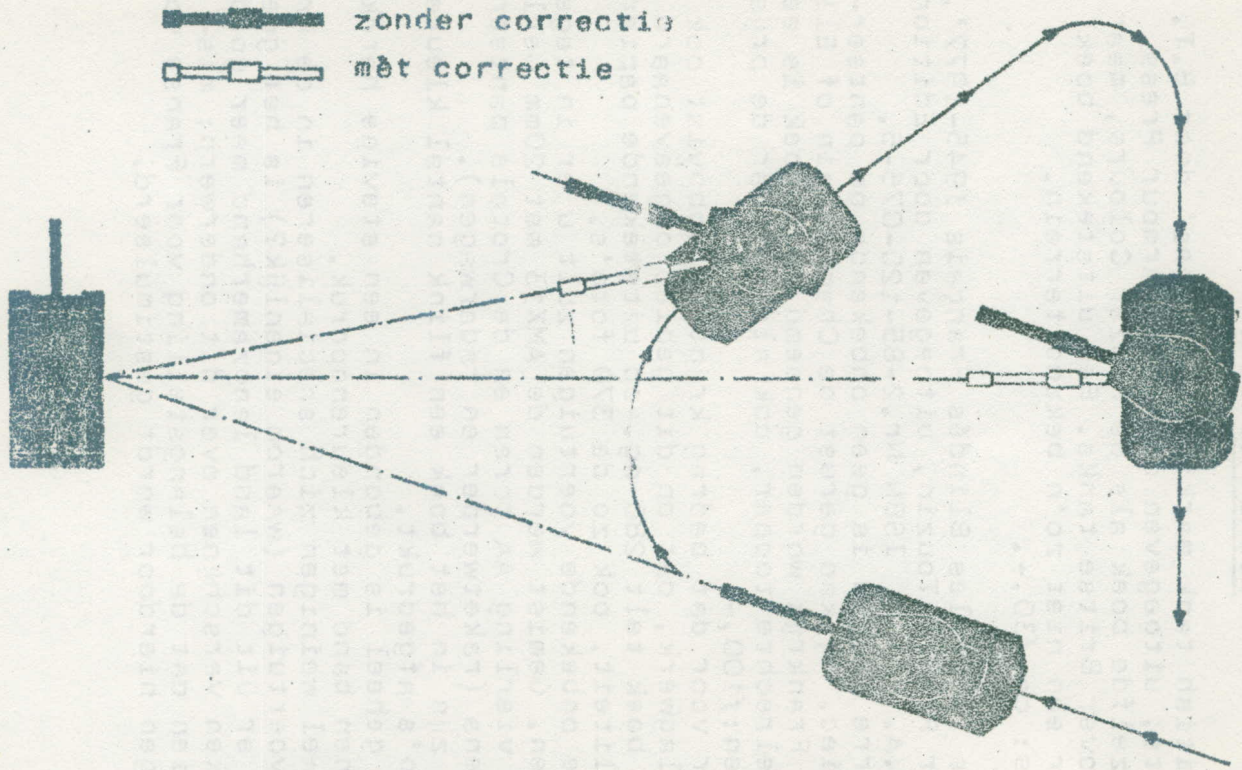


STABILISATIE MET CORRECTIE.

Het is technisch al enige tijd mogelijk een kanon te stabiliseren. Maar daarmee zijn we er nog niet, want een zuiver gestabiliseerd kanon zal zich exact naar één punt richten, bv. -richting noord-oost,  $-3^{\circ}$  boven horizon.

U ziet waar dit toe leidt op de bijgaande afbeeldingen. De schutter zal daarom de stabilisatie moeten corrigeren door 't vizier op het doel gericht te houden en die informatie moet aan het kanon en de toren doorgegeven en verwerkt worden.





BOEKENRUBRIEK.

- 'British tank marking and names' door B.T. White, uitgegeven door Arms&Armour Press. Eenzelfde boek als de Panzer Colours, maar nu over Britse tanks. Een uitstekend boek over een niet zo'n bekend terrein. Prijs: ca. f30,-.

- 'Les Véhicules Blindés Français 1945-1977', door Pierre Touzin, uitgegeven door Editions E.P.A. ISBN Nr. 2-85-120-075-5. Pierre Touzin is geen onbekende op pantsergebied. Hij kan gerust de Chamberlain of Ellis van Frankrijk worden genoemd. Dit boek is een regelrechte topper, ook als we naar de prijs kijken: f100,-.

Maar voor dat bedrag krijgt de hobbyist ook een naslagwerk, dat op dit gebied ongeëvenaard is. Het boek telt 280 pg. op uitstekende papierkwaliteit, ook zo de 370 foto's.

Vele onbekende voertuigen zult u er in tegenkomen. Gemist werden de AMX13 met 20mm Oerlikon vierling AA toren en de Crotale pantserwagens (raketwerper en radarwagen).

Ook zijn in het boek een flink aantal kleurenfoto's afgedrukt.

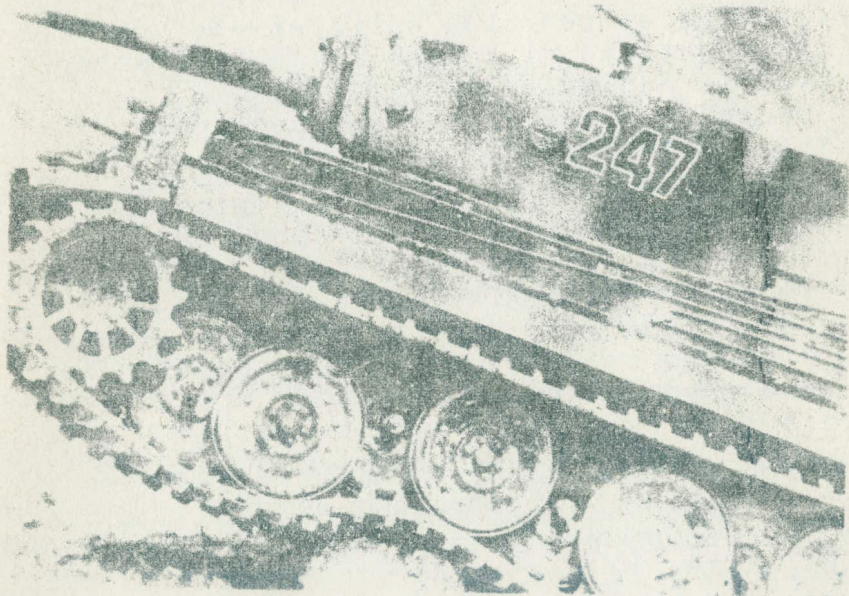
Het geheel is gebonden in een stevige hardkartonnen band met kleurenopdruk.

Hoewel weinigen zich specialiseren in de Franse voertuigen (waarom eigenlijk?) is het goed dat er uit dit land langzamerhand meer goede boeken verschijnen over dit onderwerp; misschien dat de belangstelling voor Franse voertuigen hierdoor wordt gestimuleerd.



MODEL-TIGER 1/10.

Onder het merk Seki-Japan is een 87cm lange Tiger, radiografisch bestuurd, uit gekomen en in Duitsland verkrijgbaar.



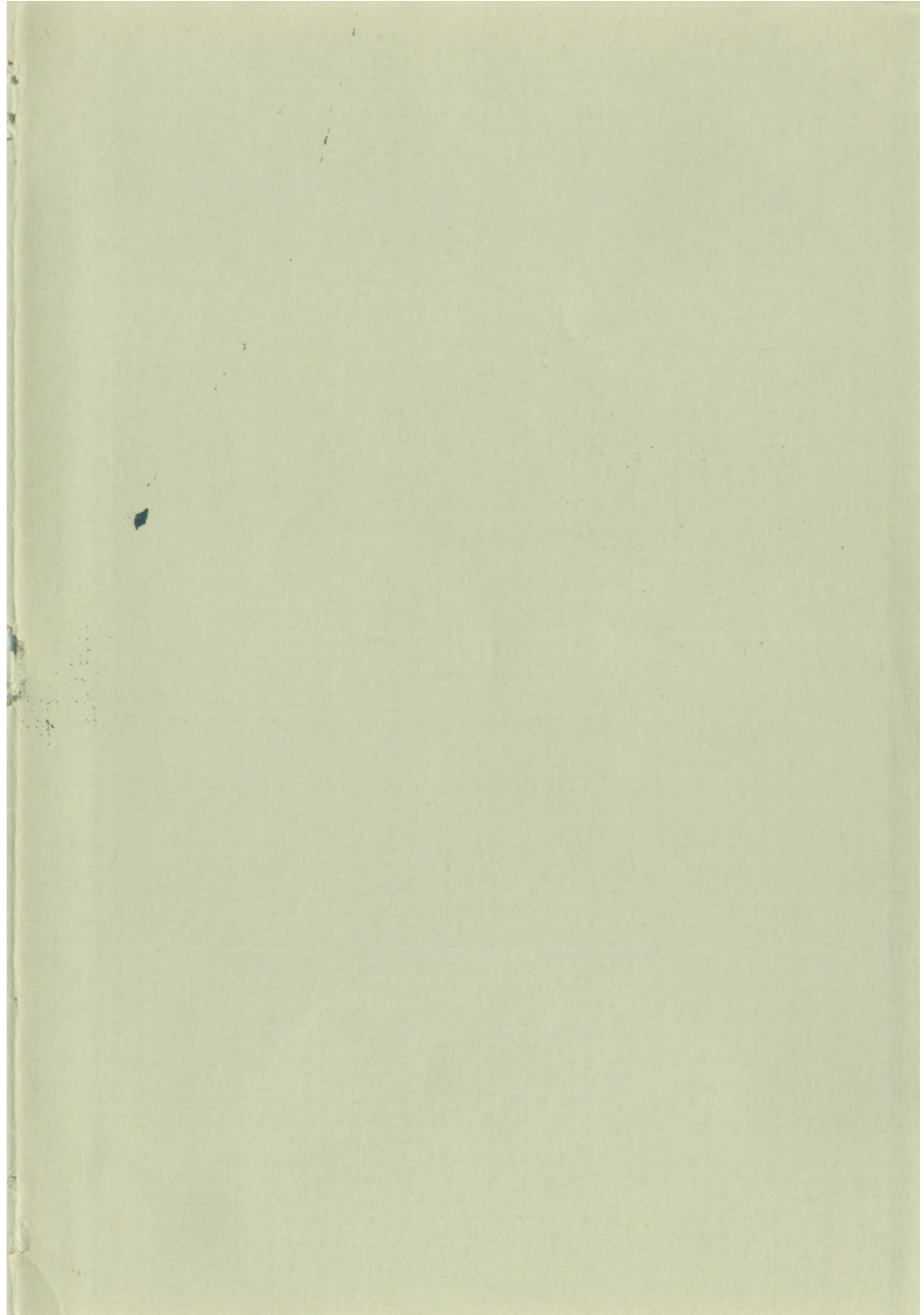
Bovenstaande foto van het model laat zien dat de torsievering uitstekend werkt! Zonder moeite beklimt het 24kg zware model stoepranden van 12cm hoogte; of waadt het door 5cm diepe plassen water. Om het nog realistischer te maken, zijn toren en loop ook op afstand bedienbaar. De rijduur in zwaar terrein is met volgeladen accu's ca. 45 minuten.

Het bouw pakket biedt ook gereedschap, zoals vijlen, een kruiskopschroevendraaier en een paar inbussleutels.

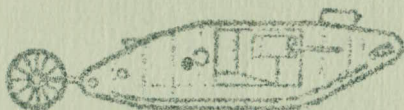
Een Nederlandse bouwer van dit model zullen wij volgend jaar tijdens een bijeenkomst uitnodigen!







# TWENOT



voor tankhobbyisten  
postbus 357  
8000 AJ zwolle